Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

AFID workshop

Nienke Smeets,
nienke.smeets@minienw.nl
Gerben Passier,
gerben.passier@rws.nl

21 maart 2019

EU Richtlijn Infrastructuur Alternatieve Brandstoffen

- Richtlijn uit 2014. Verplicht lidstaten tot aanleggen van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen wanneer die ontbreekt. Uiteindelijk moet het mogelijk zijn om in heel de EU op alternatieve brandstoffen te rijden of te varen.
- Belangrijk onderdelen:
  - technische standaarden
  - Informatie voor consumenten

Verplichtingen netwerk

Met name verplichtingen voor:

- Aanleg laadinfra, deadline 2020.
- Walstroom, deadline 2025
- H2 tankstations, deadline 2025
- CNG tankstations, deadline 2020
- LNG tankstations, deadline 2025
- LNG bunkerstations zeehavens TEN-T, deadline 2025
- LNG bunkerstations binnenvaarthavens TEN-T, deadline 2030

Verplichtingen consumenten informatie

- Geharmoniseerde brandstofstickers per 12 oktober 2018:

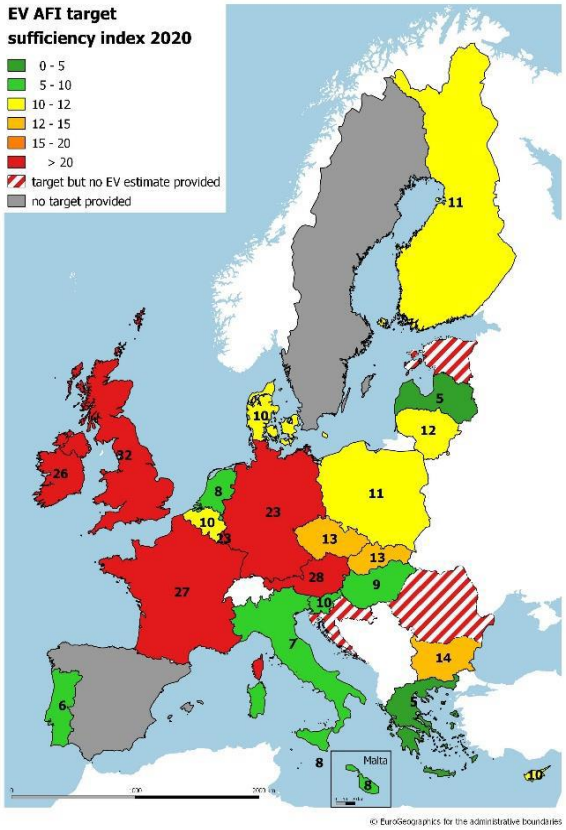
Consumenten informatie: prijsvergelijking

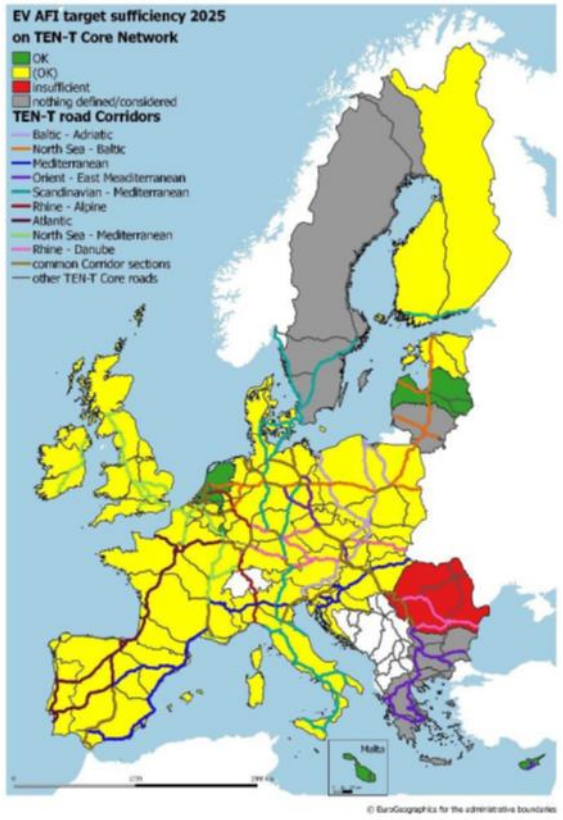
- AFID verplicht op tankstations, waar passend, een prijsvergelijking te laten zien tussen fossiel en alternatieven
- Methodologie moet verplicht worden toegepast vanaf mei 2020
- PSA consortium olv Griekenland om uit te zoeken hoe de methodologie toegepast moet worden
- 10 pilots bij Nederlandse tankstations of locatie, format en inhoud info te testen
- Online portal met TCO en milieu info voor alle auto's

Consumenten informatie: data collectie

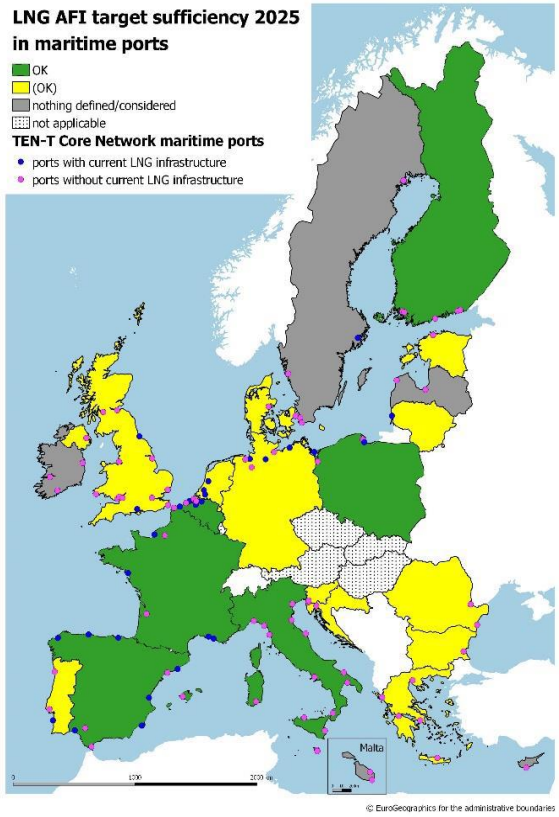
- PSA datacollectie: consortium van lidstaten, NL coördinator
- Doel: toekennen unique identifiers aan alle laadpalen+data collectie mbt locatie, beschikbaarheid en ad hoc prijzen voor laadinfra en andere alternatieve tankinfra

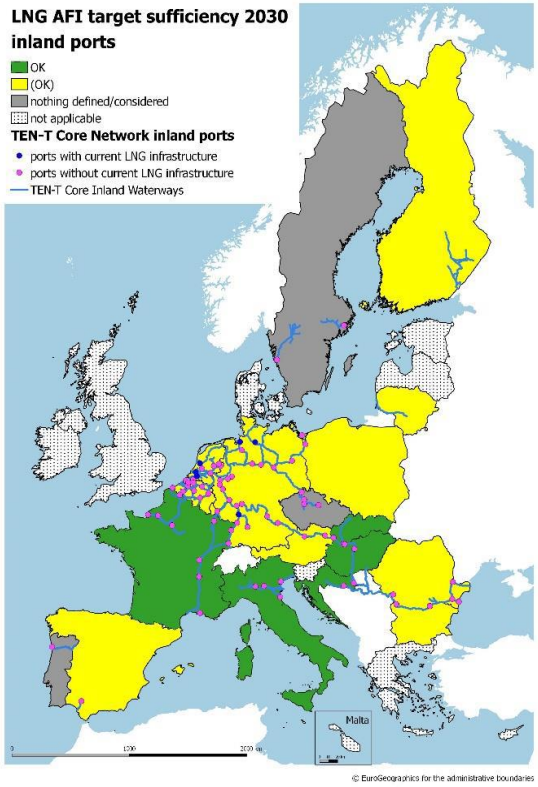
Beoordeling EC van alle nationale beleidsplannen:EV+CNG

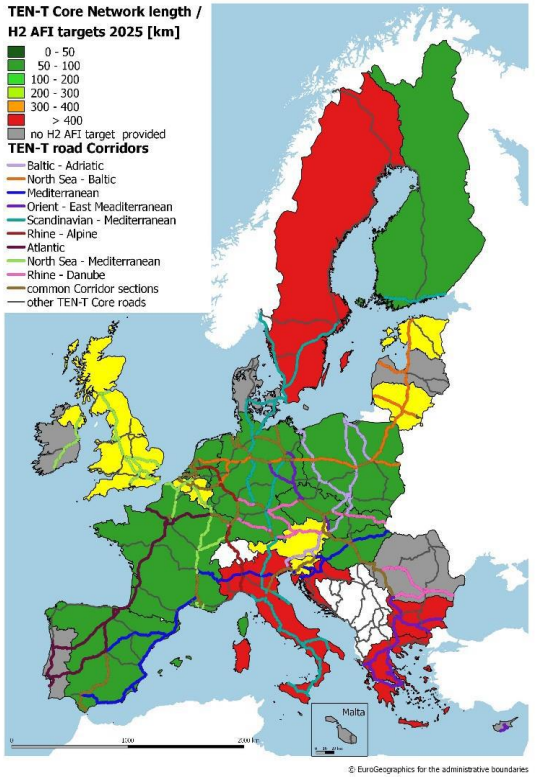




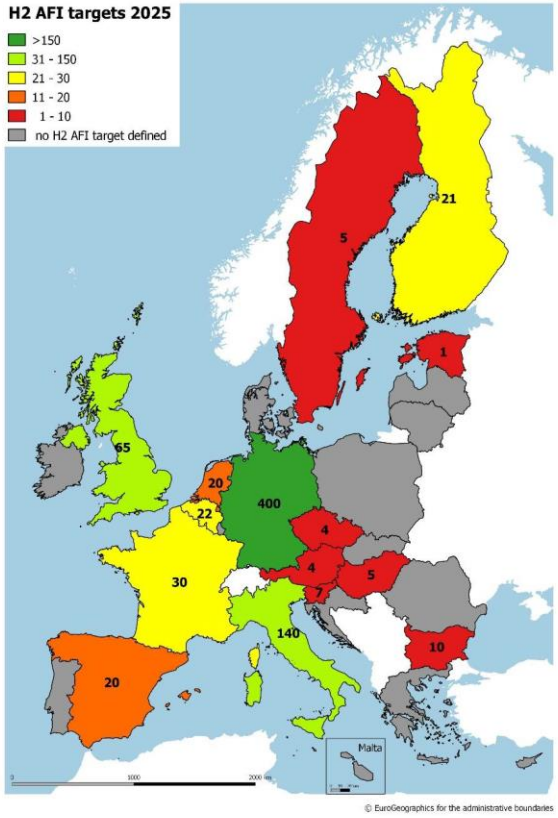
LNG


LNG AFI target sufficiency 2025
in maritime ports
OK
(OK)
nothing defined/considered
not applicable
TEN-T Core Network maritime ports
ports with current LNG infrastructure
ports without current LNG infrastructure
Malta
© EuroGeographics for the administrative boundaries


LNG AFI target sufficiency 2030
inland ports
OK
(OK)
nothing defined/considered
not applicable
TEN-T Core Network inland ports
ports with current LNG infrastructure
ports without current LNG infrastructure
TEN-T Core Inland Waterways
Malta
© EuroGeographics for the administrative boundaries


TEN-T Core Network length /
H2 AFI targets 2025 [km]
0 - 50
50 - 100
100 - 200
200 - 300
300 - 400
> 400
no H2 AFI target provided
TEN-T road Corridors
Baltic - Adriatic
North Sea - Baltic
Mediterranean
Orient - East Meaditerranean
Scandinavian - Mediterranean
Rhine - Alpine
Atlantic
North Sea - Mediterranean
Rhine - Danube
common Corridor sections
other TEN-T Core roads
Malta
© EuroGeographics for the administrative boundaries

Waterstof


H2 AFI targets 2025
>150
31 - 150
21 - 30
11 - 20
1 - 10
no H2 AFI target defined
21
5
1
65
20
400
22
4
4
5
7
30
140
10
20
Malta
© EuroGeographics for the administrative boundaries

Beleidsplan monitoring+herziening

- Nav klimaatakkoord en herziening brandstofvisie, ook herziening nationaal beleidsplan. Monitoring verplicht volgens richtlijn
- Beleidsplan uit 2016 is verouderd zeker na KA bv:

  - EV 2016: in 2035 alle nieuwe auto's ze ready, voor iedere 10 auto's 1 laadpaal.

  - EV KA 2018: in 2030 alle nieuwe auto's ze ready, 1,8 miljoen laadpalen (1/3 publiek, 1/3 semi, 1/3 privaat)
- Voor EV wordt in Nationaal Laadplan Infrastructuur vanuit de regio's gekeken naar behoefte en locatie laadinfra voor alle modaliteiten
- TNO doet studie naar behoefte aan alternatieve tankinfra langs de hoofdwegen+relatie onderliggend energiesysteem
- EC voert nu evaluatie uit van de richtlijn. Herziening in 2021 verwacht.

Monitoringsresultaten: achtergrond

- Verplichting uit de AFID richtlijn (19 nov. 2019)
- Op basis van de cijfers uit RouteRadar (in lijn met klimaatakkoord, in overleg met platforms
- Nog niet definitieve format

Voertuig informatie

Brandstof		Europese voertuigcode	Voertuig-categorie	2017	2018	2020 S2	2025 S2	2030 S2
	Weg		EV totaal					
		M1	Personenauto	119.751	136.343	200.000	650.000	1.970.000
		M2/M3	Bus	289	393	700	2000	3300
		N1	Bestelauto	2195	3141	5200	21600	85000
		N2/N3	Vrachtauto	76	96	190	1700	9000
	Water		Binnenvaartschip	nb	nb			100
	Weg	M1	Personenauto	44	56	130	2200	30.000
		M2/M3	Bus	7	6	24	390	1200
		N1	Bestelauto	11	0	300	3900	30.000
		N2/N3	Vrachtauto	5	3	20	200	1000
	Water		Binnenvaartschip	nb	0			50
	Spoor		Trein	nb	nb			nb
	Weg	M1	Personenauto	8195	10.246			nb
		M2/M3	Bus	653	677			nb
		N1	Bestelauto	2457	4006			nb
		N2/N3	Vrachtauto	397	657			nb
	Weg	N2/N3	Vrachtauto	nb	457			nb
	Water		Binnenvaartschip	nb	7			nb
			Zeevaartschip	nb	11			nb

Laad en tank infrastructuur

			Realisatie:		Streefcijfers:		
Brandstof			2017	2018	2020	2025	2030
	Weg*	Laadpunten publiek	15.288	20.228	25.000		In totaal 1.8 miljoen
		Laadpunten semi publiek	17.587	15.666			
		Laadpunten snel laad	755	1.083			
		Laadpunten privaat	80.000	100.000			
	Water	Walstroompunten binnenvaart	nb	nb	75 binnenhavens		
		Walstroompunten zeevaart	nb	nb	8 havens	10 havens	
H2	Lucht	Elek voorz. stationaire vliegtuigen	nb	nb			
	Weg	Tankstations openbaar	3	3	20	50	
CNG	Weg**	Tankstations publiek	nb	>150			
	Water	Bunkermogelijkheden Scheepvaart	0	1			
	Weg	Tankstations publiek	nb	25			
LNG	Water	Bunkermogelijkheden Binnenvaart	nb	5 mobiel	3 vast		6 mobiel + 7 vast bunkerpunt
		Bunkermogelijkheden Zeevaart	nb	nb			4 bunker schepen
		Geografische locatie bunker stations en aantal leveranciers		1	2		

Gebruik alternatieve brandstoffen

Energiedrager		2017	2018*
	Totaal elektriciteitsverbruik in transport - volume NL	380 mln kWh	468 mln kWh
	Hernieuwbare elektriciteit - absoluut volume in transport		
	Hernieuwbare elektriciteit - procentueel volume in transport		
	Totaal H2 in transport volume NL		39 ton
	Hernieuwbare H2 in transport - absoluut volume		
	Hernieuwbare H2 in transport - procentueel volume		
CNG/LNG	Totaal Aardgas in transport volume NL	40 mln m3	54 mln m3
	Totaal CNG in transport volume NL		
	Bio-cng, absoluut volume in transport (geleverde CNG)		
	Bio-cng, procentueel volume in transport (geleverde CNG)		
	Totaal LNG in transport volume NL		10 kton
	Bio-lng, absoluut volume in transport (geleverde LNG)		
	Bio-lng, procentueel volume in transport (geleverde LNG)		

Conclusies en vervolg

- Check opgeleverde cijfers
  - RouteRadar / Kennisconsortium
  - Platforms

- Context nodig:
  - Hoe is de spreiding?
  - wat betekenen deze cijfers?
  - …

- Conclusies voor eventueel bijsturing beleid
  - In herijking brandstofvisie
  - Update nationaal beleidsplan

Discussie

- Wat is de ervaring met de aanleg van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen?
- Wat gaat goed?
- Waar zitten knelpunten?
- Wat kan er Europees beter geregeld worden?