



Reguliere MKBA

Faciliteren van mobiliteit met zo min mogelijk impact op leefomgeving



Brede MKBA

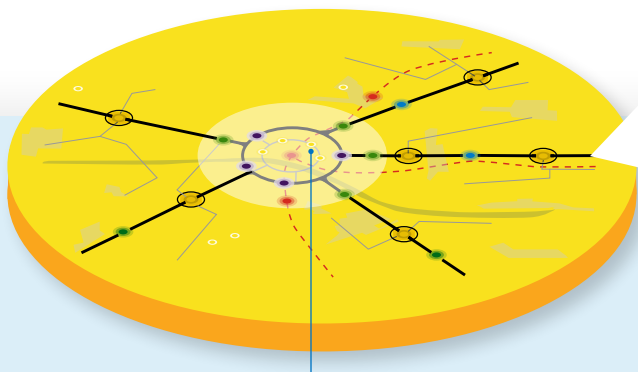
Investeren in duurzame leefomgeving



Duurzaam mobiliteitsbeleid

Nederland staat voor een groot aantal transitie met grote onderlinge samenhang. Ook het mobiliteitsbeleid gaat flink veranderen. Om recht te doen aan de verscheidenheid van deze opgave, moet het mobiliteitsbeleid meer integraal worden, in plaats van de ontwikkeling van plannen die gericht zijn op één modaliteit en opgave: integraal mobiliteitsbeleid in plaats van een separate toekomstvisie auto, een toekomstvisie fiets, en één voor het OV. Dit vraagt ook om een update van het afwegingskader van de MKBA.

Stedelijk centrum met ringweg en uitvalswegen met hierop ontwikkelingshubs



Voorbeeld nieuwe inrichting stedelijk gebied met mobiliteitshubs daarbuiten

Het aanleggen van multifunctionele hubs bij de stadsring die goed te bereiken zijn vanuit het hoofdwegennet en onderliggend wegennet in combinatie met restrictief parkeerbeleid in de stad, afwaardering van de stedelijke wegen, vergroening van de stad, en deelmobiliteit.

Effect toepassing brede MKBA

Maatschappelijke kosten en baten sturen in belangrijke mate de ontwikkeling van een duurzaam mobiliteitssysteem. Probleem is dat veel duurzamere oplossingen nu nog duurder zijn dan traditionele oplossingen en de leefbaarheidsbaten onvoldoende inzichtelijk zijn en dus onvoldoende meegenomen worden. Dit kan leiden tot suboptimale keuzes. Investerings in duurzame oplossingen worden afgewezen omdat de kosten-batenafweging onterecht negatief uitvalt. De opzet van deze verkenning is daarom het inzichtelijk maken van leefbaarheidsbaten van maatregelen die passen binnen een duurzaam mobiliteitssysteem.

Kosten

Investering mobiliteitshub

Investering inrichting parkeerplekken binnenstad

Beheer & Onderhoud

Baten

Effect mobiliteitstransitie

- Reistijd
- Investering en afschrijving personenauto's*
- Brandstof
- Verkeersveiligheid
- Geluidsoverlast
- Emissies

Effect Vergroening parkeerruimte

- Biodiversiteit*
- Klimaatbestendige steden*
- Gezondheid*
- Afvang fijn stof*

Overall effect

- Meer samenhang in de wijken*
- Gezondere leefstijl door meer fietsen*
- Speelmogelijkheden*
- Welzijn en geluk inwoners*
- Waardestijging onroerend goed*